



## HOE DE BANDENSPANNINGEN CORRECT BEHEREN

---

Banden vormen een belangrijke kostenfactor in het transport. Besparen is noodzakelijk om de rendabiliteit te waarborgen.

- Met de juiste banden en het beheer van de banden bespaart U meer dan U denkt.
- 3 tot 5% minder brandstofverbruik
- 30 tot 50% langere levensduur van de banden
- 70% minder klapbanden; de rest is te wijten aan een te lage druk
- minder stilstand
- meer veiligheid
- meer bedrijfszekerheid

Een band moet permanent op een juiste druk staan. Reeds bij een afwijking van minder dan 0.5 bar zal het brandstofverbruik met een procent toenemen, of zal met andere woorden de winst van een goede opvolging van de banden met 20 tot 30% afnemen! Dit betekent dat een permanente opvolging noodzakelijk is.

Het beheren van de banden is echter niet zo evident. Bij een manuele controle van de bandendrukken mag je rekenen op minstens 5 minuten per band. Voor een trailer of een trekker is men aldus een halfuur bezig, voor een volledige combinatie een uur.

Huyze Ronsevale.....

Spanjaardstraat 4, 8000 Brugge,  
Belgium

Tel (32) 50 47 20 23





In veel gevallen volgt men een politiek om elk weekend de banden te controleren. Stel een bedrijf met 50 trekkers en 100 trailers. Dit betekent een inspanning van 75 uur of 10 man die een volle dag werken.

Dit is duidelijk niet realistisch. Het is dus niet mogelijk om de bandenspanning accuraat op te volgen door een systematische manuele controle.

Dit is de reden waarom TPMS systemen ontwikkeld werden om de bandenspanning automatisch op te volgen. Ze geven een preventief alarm als er tijdens het rijden iets misloopt, maar zijn i.h.b. ook nuttig en belangrijk voor het onderhoud. I.p.v. voor elke band de dop van het ventiel te moeten draaien en te meten, leest men nu de waarden af van een scherm.

Deze meetwaarden zijn echter actuele meetwaarden. M.a.w. de bandendruk op dat moment.

Het alternatief van voorgaande methodes is om op een vast moment op een vaste plaats, bijvoorbeeld aan de wasplaats de bandendruk te controleren.

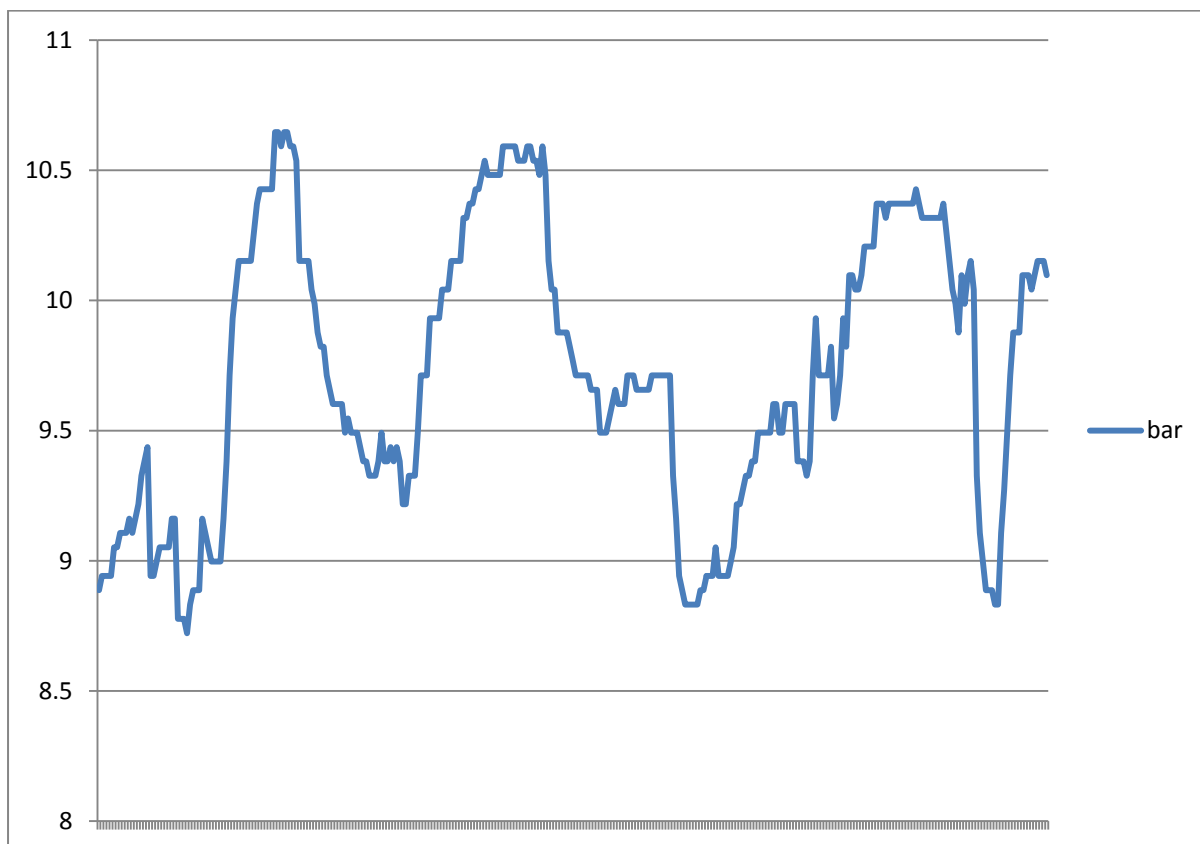
In alle voorgaande methodes krijgt men de actuele bandendruk. Op volgende grafiek zien we de evolutie van de bandendruk van 1 wiel tijdens de zomer over een week. Het betreft een wagen die over een etmaal leveringen doet en dus regelmatig stopt.

Huyze Ronsevale.....

Spanjaardstraat 4, 8000 Brugge,  
Belgium

Tel (32) 50 47 20 23





Deze waarden werden in de zomer bepaald.

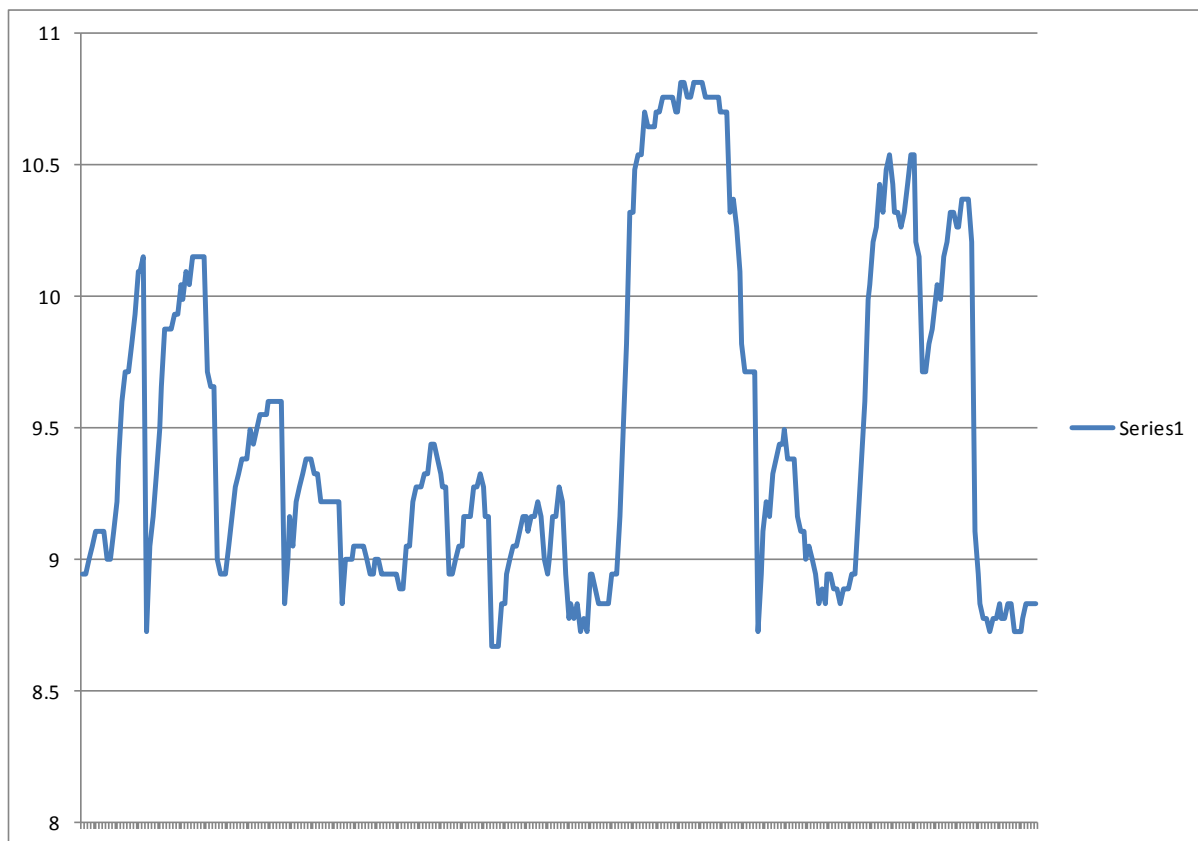
In de winter krijgen we voor 1 band volgende waarden

Huyze Ronsevale.....

Spanjaardstraat 4, 8000 Brugge,  
Belgium

Tel (32) 50 47 20 23





Uit deze grafieken blijkt duidelijk dat de druk in de banden tijdens de dag sterk varieert. Op bepaalde momenten tot meer dan 2 bar!

Deze variaties zijn te wijten aan diverse factoren die te maken hebben met het rijden.

Uit de analyse van de data van verschillende vrachtwagens, van alle banden en van alle metingen gedurende 3 maanden, blijkt dat tijdens de zomer **60.1%** van de metingen en tijdens de winter **54.4%** van de metingen **minder dan 0.5 bar** boven het minimum gelegen zijn. Dit betekent dat men **bij respectievelijk 60 of 54% niet zal zien dat de banden te weinig druk hebben.**

Huyze Ronsevale.....

Spanjaardstraat 4, 8000 Brugge,  
Belgium

Tel (32) 50 47 20 23





b.Alert beoordeelt als er onderhoud aan een band nodig is op basis van de laagste waarde gemeten gedurende de laatste 24 uur. Dit betekent dat de variaties t.g.v. het rijden uitgefilterd worden. Als er recent gereden werd, hoe lang er gereden werd, hoe zwaar de lading was, ... is niet meer relevant in de beoordeling in de bandendruk. Hierdoor zal men steeds tijdig de banden bijblazen zodat de druk altijd optimaal is.

Daarnaast zal nooit onnodig een band manueel moeten gecontroleerd worden zodat het bijblazen van de banden gebeurt met een minimale inspanning.

Om de hiervoor beschreven ROI te bekomen door betere bandencontrole, is een adequate en permanente opvolging nodig.

b.Alert TPMS biedt de mogelijkheid om real-time op te volgen als banden een te lage druk krijgen. Onafhankelijk van de timing en planning van een controleploeg, onafhankelijk van het rijden van de wagen en het moment van controle. Door deze methodologie wordt continu ingegrepen op die banden die het nodig hebben, zonder onnodige controles en zonder tijdverlies.

Huyze Ronsevale.....

Spanjaardstraat 4, 8000 Brugge,  
Belgium

Tel (32) 50 47 20 23

